

SAFETY AND POLLUTION PREVENTION SURVEY

PROCEDURA OPERATIVA DEL PORTO PETROLI DI GENOVA

Edizione 2013



Indice

<b>1. Descrizione della Safety and Pollution Prevention Survey</b>	<b>3</b>
<b>2. Visite ispettive</b>	<b>4</b>
<b>3. Cadenze delle attività ispettive della Safety and Pollution Prevention Survey</b>	<b>4</b>
<b>4. Adempimenti connessi all'effettuazione delle visite</b>	<b>4</b>
<b>5. Fasi d'intervento della VISITA</b>	<b>5</b>
<b>6. Personale incaricato e relativa qualifica</b>	<b>7</b>
<b>7. Documentazione di supporto alle visite</b>	<b>7</b>
<b>8. Corrispettivo</b>	<b>11</b>

## 1. Descrizione della Safety and Pollution Prevention Survey

Lo scopo della "*Safety and Pollution Prevention Survey*" è quello di eseguire tutti gli accertamenti necessari a garantire una significativa riduzione della possibilità che si verifichino situazioni di emergenza coinvolgenti la sicurezza e l'integrità ambientale.

Tale obiettivo viene conseguito verificando che, durante le operazioni di carico e scarico, gli impianti della nave siano in piena efficienza ed il personale di bordo operi in modo adeguato, nel rispetto delle normative internazionali e locali, mantenendo il collegamento e la sintonia con i Responsabili di Turno della Porto Petroli.

L'attività di "*Safety and Pollution Prevention Survey*" si propone, in particolare, di:

- Assicurare il coordinamento delle attività previste tra bordo e terra;
- Concorrere ad evitare la possibilità di scarico accidentale di liquidi inquinanti in mare;
- Concorrere ad evitare la possibilità di scarico in atmosfera di gas nocivi derivanti dalle operazioni di scarica/caricazione
- Monitorare il livello di preparazione del personale di bordo coinvolto nell'operatività commerciale;
- Monitorare lo svolgimento dell'operatività commerciale;
- Segnalare tempestivamente situazioni che potrebbero compromettere o ridurre la sicurezza delle attività commerciali.

Il raggiungimento degli obiettivi sopra esposti tra l'altro dipende da:

- esecuzione di un attento monitoraggio delle attività condotte a bordo dell'unità navale;
- mantenimento di un costante flusso informativo verso i Responsabili di turno della ns. Società.

Per la buona riuscita del servizio è essenziale la collaborazione e la disponibilità del personale di bordo, che dovrà essere informato delle finalità delle attività.

Del pari utilissima, nella circostanza, sarà la collaborazione delle Agenzie Marittime alle quali sono appoggiate le navi in attività all'interno della ns. struttura portuale.

## **2. Visite ispettive**

L'attività di "Safety and Pollution Prevention Survey" verrà espletata attraverso la presenza continua a bordo di tutte le navi cisterna operanti all'interno del bacino portuale di Multedo, di un ispettore designato dalla Porto Petroli di Genova, al fine di verificare la corretta esecuzione, di tutte le attività eseguite in porto dalla nave cisterna.

Il costo della visita è a completo carico dell'Armatore.

## **3. Cadenze delle attività ispettive della Safety and Pollution Prevention Survey**

La visita ispettiva sarà effettuata su tutte le navi cisterna operanti all'interno del bacino portuale di Multedo

## **4. Adempimenti connessi all'effettuazione delle visite**

Tutte le visite ispettive saranno condotte da personale qualificato in conformità ai criteri successivamente indicati al punto 6.

L'Armatore o suo delegato dovrà garantire la disponibilità a bordo di tutti i certificati nave e di una scheda tecnica nave aggiornata.

Al fine di consentire l'esecuzione dell'operazione commerciale dovrà essere comunicato, con un preavviso di almeno settantadue ore, l'ETA della nave, facendo pervenire alla ns. Società le informazioni preliminari richieste con l'allegato "Ship's information".

Tutte le anomalie riscontrate durante la visita ispettiva verranno registrate sulla "Safety Survey Check List".

Al termine della visita ispettiva, verrà consegnato al Comandante dell'Unità navale il modulo M "Summary of deficiency record" riportante il riepilogo delle difformità riscontrate durante l'operazione commerciale.

Non sarà consegnato al Comandante della nave alcun documento riportante valutazioni circa l'esito della visita effettuata a bordo.

Per tutte le anomalie riscontrate durante lo svolgimento dell'operazione commerciale la cui risoluzione, non sia stata considerata definitiva dall'ispettore, l'Armatore o suo delegato dovrà fornire, almeno cinque giorni prima della successiva richiesta d'approdo, la conferma dell'avvenuta risoluzione e/o la descrizione delle azioni correttive intraprese.

Nel caso in cui le irregolarità riscontrate durante la visita ispettiva siano ritenute dalla Porto Petroli particolarmente rilevanti, alla nave cisterna potrà essere impedita la possibilità di operare nel terminale, sino a quando l'Armatore o suo delegato non abbia provveduto alla completa risoluzione delle anomalie accertate.

Copia di tutte le "Summary of deficiency record" saranno trasmesse all'Autorità Marittima, all'Armatore attraverso l'agenzia marittima raccomandataria ed alle Società Utenti.

All'atto dell'espletamento delle pratiche d'arrivo, a bordo il Safety Survey Inspector del Rina avrà il compito di verificare quanto dichiarato prima dell'arrivo nel ns. terminale con l'allegato "Ship's information".

Nel caso in cui vengano accertate discordanze rispetto a quanto dichiarato preventivamente dal Comando di Bordo, sarà impossibile per la nave iniziare le operazioni commerciali sino alla risoluzione delle difformità. Nel caso ciò non si verifichi nei tempi previsti dal regolamento di Polizia e Sicurezza, la nave dovrà lasciare il terminale senza compiere l'operazione commerciale.

## **5. Fasi d'intervento della VISITA**

L' intervento di Safety, comprende il controllo e la verifica dell'intera operazione commerciale, dall'arrivo in porto della nave cisterna sino al disormeggio e in particolare:

- a) rilievo delle condizioni d'ormeggio
- b) prima dell'inizio delle operazioni si registrano gli accordi intercorsi tra nave e terminal, si rilevano i dati principali del piano di lavoro, i sistemi di comunicazione e l'ispezione delle condizioni e delle attrezzature di bordo.
- c) Durante le operazioni si provvede al costante controllo delle attività operative, alla compilazione delle check list e delle relative schede relative
- d) Alla fine delle operazioni, prima della partenza della nave, l'ispettore compila l'allegato "Summary of Deficiency record", consegnandone copia al Comandante dell'unità che firmerà il documento per ricevuta.

- e) La scheda valutativa della nave ed il grado di preparazione del personale di bordo avrà carattere di assoluta riservatezza e sarà consegnata soltanto ai responsabili della Porto Petroli.

La VISITA comprende il controllo e la verifica dell'intera operazione commerciale, dall'arrivo in porto della nave cisterna sino al disormeggio.

Qui di seguito è riportata la lista degli argomenti oggetto di controllo:

- Ship's information
- Ship particulars
- Cargo details
- Cargo system
- Mooring equipment
- Firefighting equipment
- Enviromental protection
- Inert gas system
- Pollution prevention
- Safety management
- Crew management
- Crude oil washing
- Cargo handling record
- Chemical tank check list
- Summary of deficiency record

Ogni capitolo della "Safety Survey Check List " è dedicato al controllo dei vari argomenti che coinvolgono la nave cisterna ed il suo equipaggio durante lo svolgimento delle operazioni commerciali, consentendo così la registrazione delle condizioni in cui l'unità navale ha operato.

Per favorire un sicuro e chiaro rapporto Bordo/Terra, le problematiche, che potrebbero nascere

durante la permanenza di una nave al pontile, saranno gestite attraverso quanto previsto dalla ISGOTT (International Safety Guide for Oil Tanker and Terminals), riferimento sicuro ed affidabile per chiunque operi nel settore.

## **6. Personale incaricato e relativa qualifica**

Il personale utilizzato per l'esecuzione degli interventi avrà i seguenti requisiti professionali:

- titolo professionale di CLC
- Esperienza di navigazione su navi cisterna con qualifica minima di 1° Ufficiale di Coperta/Macchina su navi superiori o uguali a 3000 GRT
- Buona conoscenza della lingua inglese parlata e scritta.
- Conoscenza della normativa ISGOTT, SOLAS e MARPOL.
- Conoscenza delle ordinanze emesse dalla Direzione Marittima di Genova relative all'operatività delle navi cisterne.

## **7. Documentazione di supporto alle visite**

La documentazione da utilizzare durante le visite ispettive è riportata nell'allegato 6 della presente procedura operativa ed è composta da:

- schede informative
- check list
- schede di registrazione degli avvenimenti
- schede di riassunto delle anomalie

Le schede informative sono relative alla nave, al carico e alle operazioni commerciali previste

Le check list elencano i controlli e le verifiche da effettuare

Le schede di registrazione riportano i dati temporali delle operazioni effettuate

Le schede di giudizio riportano le anomalie riscontrate dall'Ispettore sullo stato delle attrezzature e delle performance realizzate durante le operazioni commerciali, incluso il comportamento ed il livello di professionalità dell'equipaggio.

Descrizione della documentazione di supporto alla visita:

## **Capitolo 1) Ships information – ship particulars**

Le voci di queste schede informative sono relative agli elementi generali di identificazione della nave.

Le schede, opportunamente compilate, dovranno essere consegnate almeno cinque giorni prima dell'arrivo in porto.

La fonte di provenienza è:

ISGOTT

## **Capitolo 2 ) Cargo details**

Le voci di questa scheda informativa sono relative agli elementi di identificazione del carico nave.

La scheda, opportunamente compilata, dovrà essere consegnata al nostro tecnico prima di salire a bordo.

La fonte di provenienza è:

ISGOTT

## **Capitolo 3) Cargo System**

Le voci di questa scheda informativa sono relative agli elementi di identificazione dei sistemi operativi nave.

La scheda, opportunamente compilata, dovrà essere consegnata al nostro tecnico prima di salire a bordo.

La fonte di provenienza è:

ISGOTT

## **Capitolo 4) Mooring equipment**

Le voci della scheda sono relative alle condizioni di ormeggio e alle attrezzature impiegate. Sono previsti ripetuti controlli durante le operazioni commerciali per verificare la correttezza dell'ormeggio con il cambiamento dell'assetto della nave e delle eventuali condizioni metereologiche.

La fonte di provenienza è:

ISGOTT



### **Capitolo 5) Firefighting equipment**

La check list è finalizzata alla verifica dell'equipaggiamento antincendio, essenziale a garantire la sicurezza durante la sosta in porto.

La fonte di provenienza è:

SOLAS

### **Capitolo 6) Inert gas system**

Il contenuto della check list riguarda la verifica dello stato di funzionamento e conduzione dell'impianto gas inerte con particolare riferimento al controllo dei parametri critici ed al sistema di monitoraggio.

La fonte di provenienza è:

ISGOTT

### **Capitolo 7) Pollution and prevention**

La check list riguarda gli aspetti relative alla prevenzione dell'inquinamento accidentale delle acque circostanti la nave durante le operazioni di trasferimento del carico, di zavorra e bunkeraggio.

Viene compilata sotto la piena responsabilità del Comando di bordo.

Le fonti di provenienza sono:

ISGOTT

MARPOL

PREVENTION OF OIL SPILLAGES THROUGH CARGO PUMPROOM SEA VALVES

### **Capitolo 8.1) Safety management**

Il contenuto della check list riguarda la verifica ed il mantenimento delle condizioni di sicurezza durante le operazioni di trasferimento del carico.

Le voci che possono essere verificate direttamente vengono riportate nel cap.8 con indicazione temporale dell'accertamento; per le altre voci per le quali è necessario un coinvolgimento del personale di bordo, al fine di snellire la procedura, verrà fatto riferimento ai corrispondenti punti della Safety Check List, compilata a cura del responsabile di Turno in collaborazione con il comando nave.

La fonte di provenienza è:

ISGOTT

## **Capitolo 8.2) Crew management**

La scheda informativa, redatta sulla base della crew list, contiene le qualifiche professionali del personale di bordo e le responsabilità legate alle operazioni di movimentazione del carico.

La scheda viene compilata sulla base delle informazioni fornite dal Comando di bordo.

## **Capitolo 9) Crude oil washing**

Il contenuto della check list riguarda la verifica dello stato di funzionamento e conduzione dell'impianto COW.

Gli accertamenti sull'impianto vengono effettuati prima e durante le operazioni di COW, utilizzando come documentazione di riferimento i rapporti allegati all'autorizzazione alle operazioni di cow rilasciata dall'autorità Marittima.

La check list viene compilata sotto la completa responsabilità del Comando di bordo.

La fonte di provenienza è:

CRUDE OIL WASHING SYSTEM

## **Capitolo 10) Cargo handling record**

Il contenuto della check list riguarda la registrazione di tutte fasi dell'operazione commerciale e delle informazioni che ne hanno generato l'andamento.

## **Capitolo 11) Chemical check list**

Il contenuto della check list riguarda la verifica dello stato di funzionamento e conduzione delle navi chimichiere.

La fonte di provenienza è:

IBC CODE

## **Modulo M) Summary of deficiency record**

Il modulo riassume tutte le anomalie riscontrate durante la visita svolta a bordo.

## 8. Corrispettivo

Navi che trasportano grezzo	cad/nave	€ 2.000,00
Navi che trasportano prodotti raffinati	cad/nave	€ 2.000,00
Navi che trasportano prodotti chimici	cad/nave	€ 850,00

Le quotazioni si riferiscono, per le navi che trasportano greggio e prodotti finiti, ad una permanenza all'ormeggio pari a 48 ore, mentre per le navi che trasportano prodotti chimici la permanenza all'ormeggio considerata nella tariffa è di 24 ore.

Il protrarsi dell'operazione commerciale per un arco temporale maggiore rispetto a quanto sopra riportato, genererà un aumento del costo della visita ispettiva di "SAFETY AND POLLUTION PREVENTION SURVEY" pari a 500 euro per ogni 12 ore o frazione di queste.

<b>Publication</b>	<b>Publisher</b>	<b>Edition</b>	<b>Date</b>
Solas Consolidated Edition	IMO	5th	2009
International Code Fire Safety System (FSS Code)	IMO	2 <sup>nd</sup>	2007
ISPS Code	IMO	1st	2003
ISM Code	IMO	3 <sup>rd</sup>	2010
STCW including amendment 2 &3	IMO	//	2001
Mooring Equipment Guidelines	OCIMF	3rd	2008
Marpol 73/78 Consolidated Edition	IMO	//	2006
IGS	IMO	3rd	1990
COW System	IMO	4 <sup>th</sup>	2000
IBC Code	IMO	3 <sup>rd</sup>	2007
IGC Code and 1993 supplement	IMO	2 <sup>nd</sup>	1993
Tanker Safety Guide (chemicals)	ICS	3 <sup>rd</sup>	2002
Tanker Safety Guide (liquefied gas )	ICS	2 <sup>nd</sup>	1995

# Safety and Pollution Prevention Survey Check List

<b>Ship's name</b>	
<b>IMO N°</b>	
<b>Flag</b>	
<b>Berth</b>	
<b>Date</b>	
<b>Agent</b>	
<b>Master</b>	
<b>Surveyor "A"</b>	
<b>Surveyor "B"</b>	
<b>Our reference</b>	

rev	Issued by	Approved	Confirmed
00/1999	Oil & Bulk	Rina Industry SpA	Porto Petroli di Genova SpA
01/2003	Oil & Bulk	Rina Industry SpA	Porto Petroli di Genova SpA
02/2007	Oil & Bulk	Rina Industry SpA	Porto Petroli di Genova SpA
03/2013	Oil & Bulk	Rina SpA	Porto Petroli di Genova SpA

## Sommario

SHIP'S INFORMATION .....	3
SHIP' S PARTICULARS .....	4
CARGO DETAILS .....	5
CARGO HANDLING .....	5
CARGO SYSTEM .....	6
MOORING EQUIPMENT .....	7
FIREFIGHTING EQUIPMENT .....	8
ENVIRONMENTAL PROTECTION .....	9
INERT GAS SYSTEM .....	9
POLLUTION PREVENTION .....	10
SAFETY MANAGEMENT .....	11
CREW MANAGEMENT .....	12
SHIP'S SECURITY .....	12
CRUDE OIL WASHING .....	13
SHIP / SHORE SAFETY CHECK LIST .....	14
TIME LOG & CARGO HANDLING RECORD .....	16
- Times of starting / stopping Cargo Operations .....	16
- Times of Flushing Shore line .....	16
- Crude oil Washing Operations (Start / Completed) .....	16
- Equipment failures & reasons .....	16
- Checked repetitive items as per ISGOTT Ship/Shore check list .....	16
- Times of reporting to RTO ( name) of any anomalies .....	16
- Discharging/loading rate, Change rate, I.G. press, Oxygen %, Manifold Press, etc .....	16
TIME LOG & CARGO HANDLING RECORD .....	17
2/2 .....	17
CHEMICAL TANK' S CHECK LIST .....	18
CHEMICAL TANK' S PRODUCTS .....	19
MODULO M .....	20
<i>Nature of Observations</i> .....	20

### SHIP'S INFORMATION

VESSEL		BERTH	
COMING FROM		DESTINATION	
Grade " API		Grade " API	
CARGO		VESSEL DELIVERED	

BOW THRUSTER	Yes <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	STERN THRUSTER	Yes <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
--------------	------------------------------	-----------------------------	----------------	------------------------------	-----------------------------

LOADING		Flash Point of Previous Cargo C°	
DISCHARGE		Flash Point of Present Cargo C°	

DH <input type="checkbox"/>	DB <input type="checkbox"/>	DS <input type="checkbox"/>	SH <input type="checkbox"/>
CB <input type="checkbox"/> T	SBT <input type="checkbox"/>	PL <input type="checkbox"/>	

Is vessel fitted with an Inert Gas System?	Yes <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
--	------------------------------	-----------------------------

Please explain the kind of I. G. S.	
If No please give detailed Explanations	

Vapour Recovery Line (V.R.L.)	Yes <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
-------------------------------	------------------------------	-----------------------------

Distance Between Mid-Point Manifold and Extreme Aft of the Vessel:	m	
Height of the Manifold Connections Above the Waterline at Loaded Condition:	m	

Ship's Stamp		Ship's Agent / Master	
--------------	--	-----------------------	--

TIME LOG (abstract)	Date	Time
All fast		
Hoses/Arms Connected		
Start loading / discharge		
Loading / Discharge completed		
Hoses/Arms disconnected		
Average Rate (mt/h)		

Safety Surveyor "A"		Safety Surveyor "B"	
---------------------	--	---------------------	--

## SHIP' S PARTICULARS

ITEM	DESCRIPTION	
1.1	Name of Ship	
1.2	Previous Name	
1.3	Flag	
1.4	Call Sign	
1.5	Classification:	
1.6	IMO N°:	
1.7	Port of register	
	Official N	
1.8	Ship Type	

1.8.1	The vessel is fitted with cargo lifting equipment's	Yes <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
-------	---	------------------------------	-----------------------------

1.9	Class certificate valid until (attached copy)			
1.10	I.O.P.P. valid until (attached copy)			
1.11	Condition Assessment Program		Rating	
1.11.1	Maximum Summer Deadweight (metric Tons)			
1.11.2	Maximum draft Summer DWT			
1.11.3	Freeboard at Summer DWT			
1.11.4	Maximum trim			
1.11.5	30 % Summer Deadweight ( metricTons):			
1.11.6	Corresponding draft at 30 %	FWD	AFT	
1.11.7	Height of Mid point manifold to Keel			
1.11.8	G.R.T.		N.R.T.	
1.11.9	Length O. A (m)			
1.11.10	Extreme breadth			
1.11.11	Depth moulded			
1.12	Charterer			
1.13	Agent			
1.14	Cargo Surveyor			

**Comments :**                      **Items: 1.11.1 – Actual Summer DWT ..... - 1.11.2 - Summer Draft**


Safety Surveyor "A"		Safety Surveyor "B"	
---------------------	--	---------------------	--



### CARGO DETAILS

2.1	1.Grade		Port of Loading		API-D/15°	
	2.Grade		Port of Loading		API-D/15°	
	3.Grade		Port of Loading		API-D/15°	
	4.Grade		Port of Loading		API-D/15°	
2.1.2	Which system (open, closed, restricted) is used for measuring the cargo temperature and the cargo level?					
2.1.3	Cargo average Load / Discharge Temperature					
2.1.4	Cargo quantities Loaded / Discharged					

2.2	Arrival Draft	FWD		MID		AFT	
2.2.1	Depart. Draft	FWD		MID		AFT	

2.2.2	Was a load/disch. Plan ready for terminal?					Yes <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
2.2.3	Load/Disch. arms N°		Of		Diam		
2.3	Max pressure allowed by shore (bar)						
2.3.1	Max flow rate allowed by shore (mc)				by Vessel (mc)		
2.4	Estimated time to load/disch. Cargo (hrs)						
2.5	Will the vessel ballasting concurrently with cargo operations?					Yes <input type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
<b>Comments</b>							

### CARGO HANDLING

ITEM	DESCRIPTION	Yes	No	NA
3.1	Is the Crew on deck properly dressed for the cargoes being handled?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.1.1	Has the cargo and ballast plan prepared by C/O been agreed between ship and terminal?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.1.2	Have, during the whole cargo/ballast operations the stability, bending moments, shear force and draughts been kept within the permitted limits?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.1.3	Does the ship display Cargo Safety Data sheets for the current cargoes? If not, was letter of protest issued by Vessel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.1.4	Is the manifold area attended during cargo operation?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.1.5	Is the Terminal informed of the hazard associated with toxic substances for the cargo being handled? (H2S)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.1.6	Others:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.1.7	Vessel cargo loading capacity in cubic meter at 98 % (mc)	<input type="checkbox"/>		
3.1.8	Cargo quantity on arrival / Departure in cubic meter (m3)	<input type="checkbox"/>		
3.1.9	Is the cargo quantity on board below or equal to 98 %?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Safety Surveyor "A"	Safety Surveyor "B"
---------------------	---------------------

### CARGO SYSTEM

ITEM	DESCRIPTION	Yes	No	NA
3.2.1	Is there sufficient technical information available for the safe and efficient handling of Cargo & Slops?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2.2	Is there a Class approved computer program for intact stability?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2.3	Are drawing, Pipeline diagrams, mimic diagrams, available in C.C.R.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2.4	Are cargo pumps fully operational?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2.5	Are pumps controls, alarms, trips functioning correctly?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2.6	Are remote ullage indications of cargo and ballast tank in CCR fully operational?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2.7	Emergency Trips Tested (before starting discharge)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Are remote pumps control fully operational?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Are remote cargo valves control fully operational?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Are remote cargo gauging fully operational?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Are P/V valves fully operational?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Are flame screens fully operational?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Are ventilation piping fully operational?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Are High Level and Over fill alarm fully operational?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Are Cargo piping fully operational? (date of last test)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Are Cargo hoses fully operational? (date of last test)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2.8	Are cargo pumps gauges and tachometers fully operational	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2.9	Is there a monitoring system of cargo pumps temperature?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2.10	Are stripping pumps fully operational?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2.11	Are stripping pumps controls, gauges and stroke indicators all operational?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2.12	Are eductors and associated instruments all operational?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2.13	Are cargo valves fully operable from the designed control point?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2.14	Is the system free of any leakage which could affect the safe Cargo Handling?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2.15	Are pressure gauges fitted outboard of manifold valves with cocks / valves at both side of manifolds, and are they in good working order?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2.16	Are pumproom gases detection alarms in a satisfactory condition?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2.17	Are pumproom fans running continuously?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2.18	Is pump room bilge clean and dry?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2.19	Others:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>Comments</b>

Safety Surveyor "A"		Safety Surveyor "B"	
---------------------	--	---------------------	--

## MOORING EQUIPMENT

ITEM	DESCRIPTION	Yes	No	NA
4.1.1	Do winch and windlass brake lining and hinge pin appear in good condition?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.1.2	Are anchors/anchor chains visible parts in good condition?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.1.3	Are the anchors secured by anchor stopper and lashing?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.1.4	Are mooring ropes mounted on winch drums?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.1.4.1	If Yes how many ropes? _____and correctly spooled?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.1.5	Are hauling – pulling indications marked on reels?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.1.6	Type of connection link between wire and tail (Tonsberg / Mandal) _____ and are they correctly positioned?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.1.7	Are Fairleads and rollers free and well greased	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.1.8	On split drum winches, are all the lines made fast with no more than one layer on each tension drum?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.1.9	Are synthetic mooring ropes / tails in use? ( not polypropylene )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.1.10	Is safe working limit (S.W.L.) clearly marked on all equipments?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ITEM	Description of line	Type	N°	Diameter mm	Condition <i>( G: good; F: fair; P: poor)</i>
4.3	Head lines				
4.4	Breast lines Fwd				
4.5	Spring lines Fwd				
4.6	Stern lines				
4.7	Breast lines Aft				
4.8	Spring lines Aft				
4.9	Emergency Towing off wires ( Fire wires)				

<b>Comments</b>
-----------------

Safety Surveyor "A"		Safety Surveyor "B"	
---------------------	--	---------------------	--

## FIREFIGHTING EQUIPMENT

ITEM	DESCRIPTION	Yes	No	NA
5.1	Are fire mains, pumps, hoses and nozzles apparently in good order?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.1.1	Are Portable fire extinguishers in good order and in accordance with fire plan?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.1.2	Are written Operating instructions on portable fire extinguisher in a language understood by crew?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.1.3	Is main CO2 fire station in good condition?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.1.4	Is main Foam room in good order?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.1.5	Is emergency fire pump fully operational? Tested on ..... at .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.1.6	Is the operating instruction posted in place?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.1.7	Are fireman equipment ready for immediate use and are they stored in widely separated position?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.1.8	Are breathing apparatus sets ready for immediate use and fitted with fully charged bottles?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.1.9	Is the vessel provided of recharging compressor for air bottles?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Or are there sufficient spare air bottles available on board? ( if the vessel is not provided of recharging compressor)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.2	Are accommodations, Eng. Room, Pump rooms, Ventilation emergency stops clearly marked?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.2.1	Are vent trunk fire flaps and air dampers operational, clearly marked and are the spaces they serve indicated?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.3	Are fire alarms tested regularly?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Last test.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.4	Others	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>Comments</b>

Safety Surveyor "A"		Safety Surveyor "B"	
---------------------	--	---------------------	--

**ENVIRONMENTAL PROTECTION**

ITEM	DESCRIPTION	Yes	No	NA
6.1	Are the records of bunkering check list completed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.1.2	Are portable analyzers operative?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- O2 analyzer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Combustible Gas Indicators (in air)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Combustible Gas Indicators (in inert atmosphere)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- H2s analyzer (in air)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- H2S analyzer (in inerted atmosphere)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Pump & Tubes for the testing of toxic vapours	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.1.3	Have the Officers familiarization with portable Analyzer?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.1.4	Are all pumping arrangement with a direct connection to an overboard valve (F'castle, Engine Room, Steering gear room), provided with Warning Notice against accidental opening?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.1.5	Are there suitable containments around hydraulic and other deck machinery?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.1.6	Are the Engine Room, steering compartment and machinery free from obvious leaks?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.1.7	Are the performances of Auxiliary Engines and Boilers at the max. efficiency, in order to avoid atmosphere pollution?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.1.8	Other	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Comments:**

--

**INERT GAS SYSTEM**

ITEM	DESCRIPTION	Yes	No	NA
6.2.1	Report type of "Deck water seal" (dry, semi-dry, wet).....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2.2	Is the IGS, Including instrumentation, alarms, fully operational?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2.3	Are control panels and alarms operative?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2.4	Is the inert gas pressure sufficient to support the discharge?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2.5	Are cargo tanks kept at a positive pressure?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2.6	Are SOLAS secondary venting requirements being complied with?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2.7	Does the I.G. Non-Return valve appear to be working?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Comments:**

--

Safety Surveyor "A"		Safety Surveyor "B"	
---------------------	--	---------------------	--

### POLLUTION PREVENTION

ITEM	DESCRIPTION	Yes	No	NA
7.1.1	Are main decks free of rain / sea water?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1.2	Are facilities available for disposal of drip can / tray contents?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1.3	Are all unused cargo/bunker manifolds including stern and offshore lines, blanked and fully bolted?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1.4	Are pressure gauges in place and / or cocks securely closed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1.5	Are all overboard discharge valves securely closed / sealed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1.6	Has been C.O.P. emergency shutdown system tested before arrival?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1.7	Have cargo manifolds been drained before removing blanks?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1.8	Will checks be maintained on ullage / innage in all tanks during cargo/bunker operations?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1.9	Are changes-over procedures fully understood by personnel in charge, during cargo operations?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1.10	Are means readily available to deal with small oil spill?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1.11	Will sufficient room be left in last tanks for draining shore arms?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1.12	Are spill containers and gratings fitted under cargo/bunker manifolds?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1.13	Are spill containers drain chocks closed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1.14	Are pipelines on deck free from cargo/hydraulic oil leakage?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1.15	Are all cargo/Bunker tank high level alarms in satisfactory condition and tested before arrival?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1.16	Does ship have a fire detection and Alarm System fitted and fully operational?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1.17	Are oil levels appropriate (Cargo / Bunker tanks)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1.18	Are all cargo tank high level alarms in satisfactory condition?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.2	Is the vessel suitably equipped to meet the requirements of Marpol Annex V?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.3	Are the segregated ballast tanks free from any sign of oil leakage? Tanks must be rechecked before starting deballasting operations.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*Master or delegate Officer confirms that all the above mentioned requirements will be accomplished during the whole operations.*

<b>Comments:</b>

Declared by Master		For Receipt Only
--------------------	--	------------------

Safety Surveyor "A"		Safety Surveyor "B"	
---------------------	--	---------------------	--

## SAFETY MANAGEMENT

ITEM	DESCRIPTION	Yes	No	Na
8.1.1	Has the emergency shutdown procedure been agreed and clearly marked?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.1.2	Are hand torches of an approved type?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.1.3	Are IMO symbols, pertaining the place where are located Life Saving appliance, prominently displayed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.1.4	Are the ship's main radio transmitter aerials earthed /switched off and radars switched from power?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.1.5	Is there provision for an emergency escape? (Lifeboat Sea side)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.1.6	Is the vessel provided of EEBD (Emergency Escape Breathing Devices)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.1.7	Are spare oxygen and acetylene cylinders stored apart in a dedicated storage and in a clearly marked, well ventilated position outside the accommodation and engine room?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.1.8	Are ship emergency fire control plans (Including load/discharge plan and crew list up to date) located externally?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.1.9	Is there any emergency plan in case of cargo leakage or flowing?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.1.10	Are all means of access properly rigged, including the provision of safety net, life buoy and line?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.1.11	Is vessel provided with a gangway?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.1.12	Are accommodation ladders, gangway, pilot ladders and pilot hoists (if fitted) in good condition? ( SWL and maximum N° of person )	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.1.13	Are the entry requirements properly displayed at the pumproom entrance?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.1.14	Is pumproom regularly inspected in order to ensure that any concentration of hydrocarbon vapour is detected?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.1.15	Are flammable atmosphere into empty spaces/ballast tanks regularly monitored and recorded?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.2	Are all warnings & safety guide lines written in common working language?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.2.1	Is the vessel provided with intrinsically safe portable radios for use on deck?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.2.2	Are the VHF and AIS on low power?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.2.3	Others:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Comments:**

--

Safety Surveyor "A"		Safety Surveyor "B"	
---------------------	--	---------------------	--

### CREW MANAGEMENT

ITEM	DESCRIPTION	Yes	No	Na
8.4	Is there any evidence of "Alcohol abuse "on vessel's crew, during all cargo/ballast operations?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.5	Are the Officers and Crew complying with ILO requirements regarding working and rest hours?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.6	Other:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>Comments:</b>

### SHIP'S SECURITY

ITEM	DESCRIPTION	Yes	No	Na
9.1	Is the vessel ISPS code certified?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.2	Are ship security records related to port calls being maintained?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.3	Are visitors provided with a badge during the stay on board?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.4	Is an adequate deck watch being maintained to prevent unauthorized access?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.5	Present Security Level? .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>Comments:</b>

Safety Surveyor "A"		Safety Surveyor "B"	
---------------------	--	---------------------	--



### CRUDE OIL WASHING

ITEM	DESCRIPTION	Yes	No	Na
	<b>BEFORE C.O.W. OPERATION</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.1	Have fixed and portable oxygen analyzers been checked and are they working properly?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.2	Is oxygen content of tanks to be COW below 5 % by vol.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.3	Have all cargo tanks positive inert gas pressure?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.4	Minimum trim required as per Vessel C.O.W. manual ..... mt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>DURING C.O.W.</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.5	Is quality of inert gas being delivered with less of 5% oxygen content?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.6	Are all deck lines oil tight?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.7	Is level in holding tank for tank washings frequently checked to prevent overflow?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>Comments:</b>

Safety Surveyor "A"		Safety Surveyor "B"	
---------------------	--	---------------------	--

**SHIP / SHORE SAFETY CHECK LIST****Bulk Liquid – Physical Checks (ISGOTT – 5<sup>th</sup> Edit.)**

Repetitive checks to be re-checked at intervals not exceeding 3 hours.

ITEM	DESCRIPTION	Yes	No	Na
1	Is the vessel provided with safe means of access?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Is the ship securely moored during all cargo operations?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Is the Officer(s) on cargo duty aware of the communication procedures agreed with shore? (VHF channel 10)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Are emergency towing off wires (fire wires) correctly positioned?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Are the ship's fire hoses and fire-fighting equipments positioned and ready for immediate use.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Are main deck and poop deck scupper plugs in place and oil tight?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Are all spill containers fitted, properly identified and empty?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Temporarily removed scupper plug will be constantly monitored	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17	Are all external doors, ports and window kept closed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19	Are O <sub>2</sub> / pressure recorders operative?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20	Is the O <sub>2</sub> content on inert gas main line below 5%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21	Is the ship ready to move under its own power?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22	Are Deck and Manifold area under a proper supervision during cargo/bunker operations?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23	Are sufficient personnel on board to deal with an emergency?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24	Has proper coordination with Authority been made before to start cargo/bunker operation?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26	Has Material Safety Data Sheet (MSDS) for the cargo transfer been exchanged where required?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
29	The agreed tank venting system will be used. Method .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
30	The requirements for closed operations have been agreed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
32	Where a vapour return line is connected, have operating parameters been agreed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
33	Are independent high level alarms, if fitted, operational and have been tested?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
34	Are adequate electrical insulation means in place in the ship/shore connection?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
35	Shore lines are fitted with non return valve, or procedures to avoid back filling have been discussed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
36	Are smoking regulations being observed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
36	Are smoke rooms identified?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
37	Are naked light regulations being observed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
38	Mobile phones and pager requirements are being observed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
46	Measures have been taken to ensure sufficient pump room ventilation?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
52	Is the liquid level in the deck seal correct and clearly visible?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Safety and Pollution Prevention Survey -Check List

53	Is the liquid level in the P.V. breaker correct and clearly visible?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
54	The fixed and portable oxygen analysers have been calibrated and are working properly?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
55	All the individual tank IGS valves are correctly set and locked?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
58	Are the COW check lists for use before, during and after COW, as contained in the approved COW Manual, available and being used?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>Comments:</b>

Safety Surveyor "A"		Safety Surveyor "B"	
---------------------	--	---------------------	--

**TIME LOG & CARGO HANDLING RECORD**

1/2

Following operations or information should be recorded at least every 3 hrs

- Times of starting / stopping Cargo Operations
- Times of Flushing Shore line
- Crude oil Washing Operations (Start / Completed)
- Equipment failures & reasons
- Checked repetitive items as per ISGOTT Ship/Shore check list
- Times of reporting to RTO ( name) of any anomalies
- Discharging/loading rate, Change rate, I.G. press, Oxygen %, Manifold Press, etc

Time	Operations	Rate	I.G. P.	I.G. O2%	Man. P.
	Safety Surveyor at PO.PE.GE				
	Vessel cleared by Port Authority				
	Safety Surveyor on board				
	Safety rounds performed – Ok				
	Cargo quantities passed to Auto sampler C.R.				

**Comments:**

---



---

Safety Surveyor “A”		Safety Surveyor “B”	
---------------------	--	---------------------	--

# TIME LOG & CARGO HANDLING RECORD

2/2

Time	Operations	Discharge Rate	I.G. P.	I.G. O2%	Man. P.

<b>Comments:</b>

Safety Surveyor "A"		Safety Surveyor "B"	
---------------------	--	---------------------	--

## CHEMICAL TANK' S CHECK LIST

ITEM	DESCRIPTION	Yes	No	Na
11.1	Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo and where applicable a manufacturer's inhibition certificate?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11.2	Is there a sufficient and suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11.3	Have counter measures against accidental personal contact with the cargo been agreed?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11.4	Are cargo system gauges and alarms correctly set and in good order?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11.5	Are portable vapour detection instruments readily available for the products to be handled?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11.6	Is "Warning Hazardous Chemical" sign posted?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11.7	Are the required operation manuals available on board?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11.8	Are cargo details specified on the ICOF / COF certificate (International certificate of fitness)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11.9	Where appropriate, have procedures been agreed for receiving nitrogen supplied from shore, either for inerting or purging ship's tanks or for line cleaning into the ship?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11.10	Which Marpol category does the cargo belong to (X – Y – Z - OS)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>Comments:</b>

Safety Surveyor "A"		Safety Surveyor "B"	
---------------------	--	---------------------	--

### CHEMICAL TANK' S PRODUCTS

CHARACTERISTICS	Product 1	Product 2	Product 3	Product 4	Product 5
Commercial Name					
UN Number					
Cargo Tank N°					
Flash Point ( °C )					
Explosive (yes/no)					
Toxic (yes/no)					
Corrosive (yes/no)					
Reactive With Water (yes/no)					
Port of Loading					
O2 Content on Cargo Tanks (average)					

<b>Comments:</b>

Safety Surveyor "A"		Safety Surveyor "B"	
---------------------	--	---------------------	--

**MODULO M**

SAFETY INSPECTIONS / SUMMARY OF OBSERVATIONS RECORD Copy to: Terminal / Ship

VESSEL		IMO n°:	DATE:	PORT:				
Item	Description	Nature of Observations			Removed During inspection		A (* )	B (**)
					Yes	No		

\* (A) - Per le seguenti osservazioni si richiede una conferma scritta di avvenuta risoluzione da parte dell' Armatore:  
*It is necessary to require Owners' written declaration/confirmation of problem / non conformity / defect amended*

\*\* (B) - Per le seguenti osservazioni si deve ripetere una visita Safety dopo aver comunque ricevuto la conferma dall' Armatore di avvenuta risoluzione delle stesse  
*It is necessary to repeat a safety inspection upon receipt of Owners' written declaration/confirmation of problem / non conformity / defect resolved.*

<b>ACTION TAKEN</b>	

<u>MASTER</u>		<u>Safety Surveyor "A"</u>		<u>Safety Surveyor "B"</u>	
---------------	--	----------------------------	--	----------------------------	--